

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ СПУТНИКОВ

«Глонасс-М» №53, успешно стартовавший в конце мая, стал 80-м по счёту спутником «ИСС», бортовое программное обеспечение которого создано с использованием языка программирования МОДУЛА-2.

За свою многолетнюю историю фирма Решетнёва создала и запустила более 1200 космических аппаратов. Есть среди них особая категория – спутники с «интеллектом». Бортовой комплекс управления этих спутников строится на основе центрального бортового компьютера – «мозга» и функционирующего на нём бортового программного обеспечения (БПО) – «интеллекта», который создаёт специалисты компании «ИСС». Первый такой спутник – «Поток» – был запущен в 1982 году, а «Глонасс-М» №53, выведенный в космос в мае 2016 года, стал в этой плеяде 104-м.

За этот период железногорская космическая фирма освоила четыре вычислительных платформы (ред. под этим понятием подразумевается триада – бортовой компьютер со своей архитектурой, операционная система для компьютера и средства разработки программ для данного компьютера и данной операционной системы). Потребность в освоении новых вычислительных платформ, главным образом, вызвана необходимостью повышения производительности бортового компьютера и бортового комплекса управления в целом и увеличением сроков эксплуатации спутников.

На базе первой платформы с бортовым компьютером «Салют-4» было создано и запущено 24 спутника, в том числе космические аппараты Sesat и «Экспресс-А», которые эксплуатируются до настоящего времени. На базе компьютера ОВС-1750 (Германия) созданы бортовые комплексы управления для семи аппаратов серии «Экспресс-АМ».

Наибольшее количество спутников, было создано с использованием бортового компьютера «Салют-32». Он использовался на аппаратах «Глонасс-М», AMOS-5, TelKom-3, «Ямал-300K» и «Ямал-401», «Экспрессах-АМ5,6,8», «Экспрессах-АТ1 и АТ2», KazSat-3 и многих других – речь идёт о 67 спутниках

разработки Решетнёвской фирмы. На базе следующего поколения бортовых компьютеров БИВК-М созданы «Глонасс-К», «Луч-5» и вместе с успешно запущенным 4 июня космическим аппаратом «Гео-ИК-2» №12 их насчитывается семь.

Для всех вычислительных платформ отделом системного программирования для космических аппаратов были созданы средства разработки БПО и бортовые операционные системы.



Инструментом разработки бортового программного обеспечения для первой платформы послужил низкоуровневый язык программирования Ассемблер, а, уже начиная со второй, БПО стали разрабатывать на высокоуровневом языке программирования МОДУЛА-2. Его особые свойства – компактность, строгая типизация, абстрактные типы данных, жёсткая структурность и возможность раздельной компиляции – всё это термины, понятные лишь специалистам. Но эффект их влияния очевиден для создателей космических аппаратов: процесс разработки бортового программного обеспечения стал наглядным, надёжным и эффективным.

Благодаря использованию языка МОДУЛА-2, удалось создать унифицированный программный интерфейс среди программного функционирования, который воспроизводится в каждой операционной системе для каждой вычислительной платформы. Это позволяет заимствовать программы,

созданные для одной вычислительной платформы, и без доработки использовать их для другой, тем самым, существенно сокращая сроки разработки БПО и повышая его надёжность.

«Глонасс-М» №53 стал 80-м спутником компании «ИСС», интеллект которого создан с использованием языка программирования МОДУЛА-2. Первый такой спутник, кстати, тоже «Глонасс-М» №11, был запущен в 2003 году.

ЗНАКОВАЯ ЛИЧНОСТЬ

Коллектив «ИСС» почтил память корифея сибирской космонавтики Альберта Козлова.

Пять лет назад, 29 мая 2011 года ушёл из жизни один из основоположников сибирской космонавтики Альберт Гаврилович Козлов. С 1996 по 2006 годы он возглавлял ведущее предприятие России по созданию космических систем и комплексов «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф. Решетнёва». Отдавая дань памяти спутникостроителя, представители руководства предприятия и города, а также ветераны космической фирмы возложили цветы к его могиле в Железногорске.

Альберт Гаврилович возглавил Решетнёвскую фирму в трудную для всей страны эпоху перемен. Несмотря на большие сложности, ему удалось сохранить коллектив предприятия и ту научно-производственную базу, которой решетнёвцы славятся по сей день. И не просто сохранить, а приумножить уникальный опыт сибиряков в сфере разработки и создания космической техники.

На любом посту, в любой период своей жизни Альберт Гаврилович, в первую очередь, заботился о будущем предприятия, о развитии ключевых направлений его работы. Заслуга формирования сильного антенного направления в «ИСС», успешной реализации первого международного проекта Sesat, развития мощной научной школы на предприятии во многом принадлежит Альберту Гавриловичу Козлову, вставшему у руля ответственного космического производства вслед за Михаилом Фёдоровичем Решетнёвым.

Талантливый инженер и организатор, сильный и мудрый руководитель, Альберт Гаврилович Козлов навсегда останется в истории российской космонавтики и, конечно, в истории нашего предприятия, которому он отдал большую часть своей жизни.

А.А. Колташев –
д.т.н., начальник
отдела системного
программирования для
космических аппаратов.